



VETERANTÅGET



Läs om: Stallrapport, Årsmötet, Tidtabell för sommartrafiken

Medlemsinformation för
Roslagsbanans Veterantågsförening

VETERANTÅGET

<http://www.roslagsbanan.com>
Postgiro 644 28 69-1

Adress

Roslagsbanans Veterantågsförening
c/o Roslagståg AB, Box 5829,
102 48 Stockholm

Redaktör och ansvarig utgivare

Roger Jonasson, 016-13 43 25,
roger.jonasson@telia.com

Medlemsregister

Lisa Tell, 073-660 63 97, lisa.tell@telia.com

Beställning av chartertåg

Roslagståg AB
Lars-Henrik Larsson, 08-686 30 70

Trafikavdelning

Trafikchef Thomas Tell, 08-511 724 01

Fordonsansvarig

Mikael Hillbo, 073-572 93 65,
mikaelhillbo@mac.com

Layout och grafisk form

Roger Jonasson, 016-13 43 25

Tryck

Affärs- & Tidskriftstryck AB

Utgivningsplan 2007

Nr	Manusstopp	Utgivning
3/07	V.34	V.37
4/07	V.42	V.46

Tidningen VETERANTÅGET utkommer med
fyra nummer per år

Omslagsbilden

Gammalt möter nytt! Utsikt från X4p 37 i
samband med årsmötesresan 15 april
Foto: Billy Walther

Ledare

Bäste medlem,

vi har nu haft årets föreningsstämma, det vi i dagligt tal kallar för årsmöte, och vi har fått en lite annorlunda sammansättning av styrelsen. Jag önskar hälsa Billy Walther hjärtligt välkommen in i styrelsen som ny suppleant. Billy kommer bl.a. hjälpa oss väcka föreningens webbsida, vilken till viss del har hamnat i en Törnrosasömn.

Billy ersätter Rolf Segelström som efter lång och trogen tjänst kliver av styrelsen. Jag och resten av styrelsen tackar Rolf för den tid han har ställt upp i föreningen i allmänhet och styrelsearbetet i synnerhet. Rolf kommer dock inte helt sluta jobba i föreningen. Han har lovat komma med en del nya friska idéer.

Föreningen har även lyckats få en ny revisor-suppleant. På stämman anmälde sig Jan-Åke Wide frivillig till uppdraget och stämman biföll. Hjärtligt välkommen önskar jag även Jan-Åke in i föreningsarbetet. Sist men absolut inte minst vill jag önskar er alla en glad sommar! Glöm inte bort att ta en tur med våra sommartåg, tidtabell finns sist i denna tidning

Johan Cedergren
Ordförande

**Vill du jobba praktiskt med våra
vagnar?**

**En stor mängd spännande
arbetsuppgifter väntar på dig!**

**Välkommen till oss i stallet på
Stockholms Östra!**

Reportage

Våryretåget till Vallentuna

Redan i januari blev vi tillfrågade av Lions i Vallentuna om vi ville vara med på deras ”Våryra” och nationaldagsfirande den 6 juni.

Tanken var att vi skulle pendla mellan Vallentuna och Lindholmen – dels för att man skulle kunna åka med tåget en kortare tur och dels för att man skulle kunna transportera sig från Lindholmen till Vallentuna utan att ta bilen. Lindholmen har normalt bara en-timmis trafik på Roslagsbanan.

Givetvis tyckte styrelsen att detta var något att ställa upp på. Vi har diskuterat flera gånger att införa en egen taxa vid egna ”körningar” för allmänheten. Det fungerade ju väldigt bra förra sommaren när vi körde med ångtåget på Roslagsbanan. Vi bestämde oss för att försöka detta, vilket ledde till en inkomst motsvarande det vi brukar ha



på hjulmarknaden. Lions hade under vårens kontakter med oss sagt att man skulle göra en stor annonsbilaga i Vallentunas lokaltidning. Där skulle vår tidtabell för dagen också vara med. Döm om vår förvåning när bilagan dök upp och visade sig vara endast åtta sidor mot utlovade 32. Någon tidtabell för tåget fanns inte med utan bara en liten notis i en schematisk karta att veteranåget skulle finnas vid stationen. Förutsättningarna för dagen var ju inte de allra bästa... Men vi kör och ser hur det blir, tyckte styrelsen.

När väckarklockan ringde på morgonen den 6 juni och gardinerna drogs ifrån fönstret strömmade solen in från en klarblå himmel
Forsättn. sid 7

**Överst:
Många resande kliver av i Vallentuna.**

**Nederst:
Lisa Tell pustar ut i 37:an.**

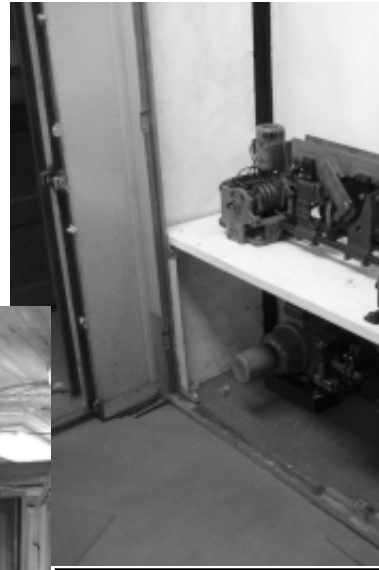
Foto: Billy Walther

Rapport från stallet

Våren är alltid en intensiv period för maskinavdelningen.

Under april månad besiktigas våra trafikfordon för att uppfylla alla säkerhetskrav. Veckorna före besiktningen går vi igenom bromssystem, motorer, elutrustning och alla andra viktiga delar. Detta arbete tar ett antal arbetskvällar och ger mig som fordonsansvarig ett bra tillfälle att lära ut lite om vagnarnas konstruktion och funktion. Lyckligtvis hittade vi i år inte några större fel och alla vagnar blev besiktigade med godkänt resultat.

Med trafikfordonen godkända har vi kunnat lägga större delen av vår energi på motorvagn 33. Alla olika projekt ger resultat och det är inspirerande att se vagnen växa fram igen. Nu pågår bl a uppmätning och märkning av kablarna till kontaktorstativet. Även de två apparatskåp som rymmer stativet och övrig elutrustning är snart färdigställda. Samtidigt fortsätter vi att renovera den södra förarhytten och skrapar nu färg från takets pärlspont. Vi har köpt



ovan: Appartskåpet i mtv 33.
t.v. Kontaktorstativet under mon
skymtar skåpet där utrustningen s
t.h. Mikael Hillbo i färd med att
Foto: Mikael Hillbo och ur RBV

färg och börjat måla inredningen i den gula kulör som vagnen hade på 40 och 50-talet.

Golvet i hytt och kupé får ny masonit som underlag för den nya

linoleummattan. Ett stort antal detaljer renoveras och är klara för montage när vagnskorgen blir färdig. Vi väntar också på ritningar för att på bästa sätt kunna fortsätta arbetet med bl a taket och den nya takduken. Med den nya duken på plats försvinner många av de skruvhål och märken som avslöjar bl a strömvtagarnas och takmotståndens place-

Rapport från stallet



tering i kupéen. I bakgrunden kall stå.
byta koppel på mtv 35
:s samling

ringar. Lyckligtvis finns alla ritningar sparade hos SL och vi kan förhoppningsvis få kopior inom kort.

Till sommaren hör att vi kan börja använda vår ”uteservering” igen. Vår flakvagn, som står utanför lokstallet, har bord och stolar och passar utmärkt till kaffepausen. Vid några tillfällen brukar vi även grilla korb och äta ute medan de blå tågen rullar förbi. Som du ser saknar vi varken god samvaro eller spännande arbetsuppgifter! Kom och hjälp oss fortsätta reoveringen av motorvagn

33. Oavsett om Du har ”tummen mitt i handen” eller är lite mer tekniskt lagd finns det alltid något att göra. I våra lokaler på Stockholm Östra har vi både omklädningsrum, dusch, bastu, matrum och arkiv. I verkstaden har vi bra verktyg, värme, tryckluft mm och som sagt en stor mängd spännande arbetsuppgifter.



Vi har allt Du behöver i form av arbetskläder utom möjligen ett par oömma skor i rätt storlek. Vi arbetar på tisdagar från kl. 17 och tar en matpaus vid lämpligt tillfälle.

Kaffe finns alltid för den som ”bara” vill hälsa på oss! För att vara säker på vad som händer varje tisdag kan Du ringa Micke, 073-572 93 65

eller Niklas, 070-55 44 279.

Vi skickar även ut ett e-brev före varje tisdag med aktuell information. Anmäl Ditt intresse på nb@roslagsbanan.com

/Mikael Hillbo, fordonsansvarig

Årsmötet

Lyckat årsmöte

Årets årsmöte hölls på Spårvägs-
museum den 15 april. Dagen började
med en tågresa mellan Hågernäs och
Stockholm Ö.

Transporten till Spårvägs-
museum på Söder skedde med veteranbuss. Väl
framme på museet intogs en fika i mu-
seets café. Efter fikaten påbörjades de
sedvanliga årsmötetsförhandlingarna



i samlingsalen. Under punkten
"övriga frågor" bad Jan Rydberg
att få ordet. Han visade då upp
några SRJ monogram. Dels några
original från hans egen samling
men också ett antal avgjutningar
som han låtit göra. Föreningen fick
dessa avgjutningar i gåva av Jan.
Liksom några andra detaljer som
Jan gjort under sin tid vid Mörby
verkstad.



Årsmötet



Foto: Billy Walther och Johan Cedergren



Text. Roger Jonasson



Fortsättn från sid 2

och utlovade en riktigt fin sommardag. Jag stod vid Bällsta hållplats och såg tåget komma nerför backen från Kragstalund i solskenet, vilket bara det i sej är en upplevelse när man normalt ser det blå tåget komma. Man förflyttas en liten stund minst 20 år tillbaka i tiden – nostalgi på hög nivå!!!

Vi skulle köra inalles sex varv mellan Vallentuna och Lindholmen. Första varvet var det några få resenärer men det blev fler och fler ju längre dagen gick för att sedan minska till sista varvet med endast 5 resenärer. På det hela taget visade det sig att trots den minimala annonseringen var det en lyckad dag med sammanlagt ca 450 resenärer under hela dagen. Vad hade det manne blivit om fler visste om detta i förväg?!

Nu ett litet tips till alla medlemmar som tycker det är kul att göra en utflykt med veteranståget någon gång ibland: titta lite då och då på hemsidan där vi givetvis försöker annonsera sådana här arrangemang. Du som medlem har ju ditt medlemskort som färdbevis när vi kör för allmänheten – givetvis om inget annat står vid annonseringen!

Glöm inte sommarens körningar i slutet av juli och början av augusti!!

// Lisa Tell

På nästa sida hittar du tidtabellen för sommarens körningar!

Porto
Betalt

TIDTABELL

Stockholm Ö - Lindholmen - Stockholm Ö
Tågen går 22 & 29 juli samt 5 & 12 augusti

SL Taxa & Medlemskort gäller som färdbevis

10.57	13.57	Stockholm Ö	12.45	15.45
11.06	14.06	Mörby	12.36	15.36
11.08	14.08	Djursholms Ösby	12.33	15.33
x	x	Djursholms Ekeby	x	x
x	x	Enebyberg	x	x
11.18	14.18	Roslags Näsby	12.25	15.25
x	x	Tibble	x	x
x	x	Ensta	x	x
11.25	14.25	Visinge	12.19	15.19
11.33	14.33	Täby kyrkby	12.14	15.14
x	x	Kragstalund	x	x
x	x	Bällsta	x	x
11.40	14.40	Vallentuna	12.04	15.04
11.42	14.42	Ormsta	12.02	15.02
x	x	Molnby	x	x
11.48	14.48	Lindholmen	11.56	14.56

Anmärkningar:

X= Uppehåll för av & påstigande

Kursivt= Ankomsttid